

TD-7km-020(t.7) - 4/11

**Wg rozdzielnika**

Departament Transportu Drogowego przesyła w załączeniu projekt *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych* wraz z uzasadnieniem - do konsultacji.

Departament Transportu Drogowego uprzejmie prosi o przedstawienie Państwa opinii do przedmiotowego projektu ustawy **w terminie do dnia 8 marca 2011 r.** w wersji pisemnej i elektronicznej na adres: gmucha@mi.gov.pl.

Szczegółowych informacji udziela Wydział Ruchu Drogowego Departamentu Transportu Drogowego, tel. (22) 630-12-49, (22) 522-50-16. Projekt rozporządzenia w wersji elektronicznej zamieszczony jest na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Załącznik: projekt

DYREKTOR  
Departamentu Transportu Drogowego  
Andrzej Bogdanowicz



Rozdzielnik:

1. Klub Inżynierii Ruchu „Klir”  
ul. Leśna 40, 62-081 Przeźmierowo k. Poznania, skr. poczt. nr 20,
2. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP  
ul. Czackiego 3/5, 00-043 Warszawa,
3. Polski Kongres Drogowy  
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa,
4. Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków,
5. Krajowa Rada Zarządców Dróg Powiatowych  
ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz,
6. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa  
ul. Gołędzinowska 10, 03-302 Warszawa,
7. Unia Metropolii Polskich  
Pl. Defilad 1, PKiN, p. 1801, 00-901 Warszawa,
8. Związek Powiatów Polskich  
Pl. Defilad 1, skr. Pocztowa 7, 00-901 Warszawa,
9. Stowarzyszenie na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
„Droga i Bezpieczeństwo”,  
ul. Warszawska 39/41, bud. A, pok. 7, 61-028 Poznań,
10. Instytut Transportu Samochodowego  
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa,
11. Instytut Badawczy Dróg i Mostów  
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa,
12. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
13. a/a

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRÓW INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**  
oraz  
**SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>2)</sup>**

z dnia ..... 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych**

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z 2008 r. Nr 179, poz. 1104 oraz z 2010 r. Nr 65, poz. 412) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 57 dodaje się § 57a w brzmieniu:

„§ 57a. 1. Znak D-39a „opłaty drogowe” informuje o opłatach drogowych wnoszonych za przejazd po drogach publicznych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Na przejściu granicznym lub parkingu położonym w pobliżu tego przejścia granicznego mogą być umieszczone tablice z napisami lub symbolami, podające informacje o drogach, po których przejazd wymaga wniesienia opłaty.”;

2) § 65 otrzymuje brzmienie:

„§ 65. 1. Znaki:

- 1) E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”,
- 2) E-15b „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t”,
- 3) E-15c „numer autostrady”,
- 4) E-15d „numer drogi ekspresowej”,
- 5) E-15e „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t”,
- 6) E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t”,
- 7) E-15g „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t”,

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 216, poz. 1604).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238 oraz z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753 i Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726.

8) E-16 „numer szlaku międzynarodowego”

wskazują numer i rodzaj (kategorię) drogi.

2. Znaki E-15a, E-15c oraz E-15d oznaczają także, że drogą mogą poruszać się pojazdy o nacisku osi pojedynczej nieprzekraczającym 11,5 t, a w przypadku znaków: E-15b, E-15f oraz E-16, pojazdy o nacisku osi pojedynczej nieprzekraczającym 10 t i odpowiednio większym nacisku osi wielokrotnej zgodnie z przepisami określającymi warunki techniczne pojazdów poruszających się po drogach.

3. Umieszczona pod znakiem E-15a, E-15c, E-15d, E-15f, albo E-15g tabliczka T-34 oznacza, że za przejazd odcinkiem drogi publicznej tak oznaczonym pobiera się opłatę elektroniczną.”;

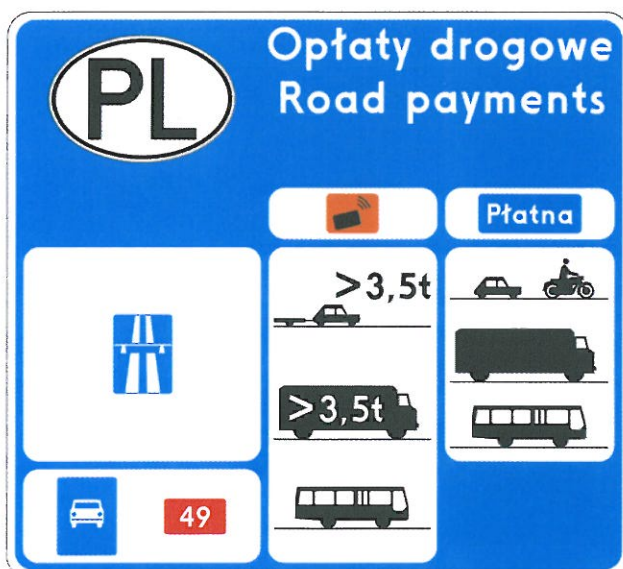
3) w załączniku do rozporządzenia:

a) w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:

- w grupie „Znaki informacyjne” po pkt 54 dodaje się pkt 54a w brzmieniu:  
„54a) D-39a „opłaty drogowe”,”
- w grupie „Znaki kierunku i miejscowości” po pkt 31 dodaje się pkt 31a-b w brzmieniu:  
„31a) E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t”,  
31b) E-15g „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t”,”
- w grupie „Tabliczki do znaków drogowych” dodaje się pkt 50 w brzmieniu:  
„50) T-34 „tabliczka wskazująca pobór opłaty elektronicznej za przejazd drogą publiczną”,

b) w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:

- w grupie „Znaki informacyjne” dodaje się rysunek D-39a:



D-39a

- w grupie „Znaki kierunku i miejscowości” dodaje się rysunek E-15f i E-15g:



E-15f



E-15g

- w grupie „Tabliczki do znaków drogowych” dodaje się rysunek T-34:



T-34.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI

w porozumieniu:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniający rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.) stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Przepisy projektowanego rozporządzenia usuwają rozbieżność, jaka występuje pomiędzy obecnym brzmieniem *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych*, a przepisami *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115).

Zgodnie z § 65 ust. 2 *rozporządzenia z dnia 31 lipca 2002 r.* po wszystkich drogach oznakowanych znakiem E-15a „numer drogi krajowej” mogą poruszać się pojazdy o nacisku osi pojedynczej nieprzekraczającym 10 t. Natomiast przepisy art. 41 ust. 4 - 6 *ustawy o drogach publicznych* oraz akty wykonawcze do tej ustawy stanowią, iż sieć dróg krajowych składa się z odcinków dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t, 10 t oraz 11,5 t. Łączna długość dróg krajowych wynosi około 18 578 km, w tym drogi o dopuszczalnym nacisku osi do 11,5 t stanowią długość około 5 086 km (27,4 % dróg krajowych), drogi o dopuszczalnym nacisku 10 t stanowią długość około 11 690 km (62,9 % dróg krajowych), a pozostałe drogi o długości około 1 802 km (9,7 % dróg krajowych) mają dopuszczalny nacisk osi do 8 t.

Z tych też względów przepisy przedmiotowego projektu rozporządzenia określają, iż drogi krajowe o dopuszczalnym nacisku do 11,5 t będą oznakowane znakiem pionowym E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”, a drogi krajowe o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t znakiem E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t”. W przypadku dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku osi do 8 t stosowany będzie znak E-15g „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t”. Projektowane przepisy pozwolą na uporządkowanie stanu prawnego i poinformowanie użytkownika drogi – kierującego pojazdem o dopuszczalnych naciskach osi charakteryzujących daną drogę krajową, zgodnie z wykazem dróg określonych przepisami o sieci dróg krajowych. Jednocześnie, zastosowane w organizacji ruchu na drogach krajowych projektowane oznakowanie stworzy ułatwienia dla przewoźników wykonujących transport ładunków nienormatywnych, w szczególności dla pojazdów nienormatywnych, które przekraczają dopuszczalne naciski osi.

Ponadto, dotychczasowe przepisy *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych*, nie zawierają przepisów określających wzór znaku drogowego „opłaty drogowe”, który informuje o opłatach wnoszonych za przejazd pojazdu po drogach publicznych na terytorium RP.

Z dniem 24 grudnia 2008 r. weszła w życie *ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 218, poz. 1391), która została opracowana ze względu na konieczność wdrożenia do polskiego porządku prawnego przepisów dyrektywy 2006/38/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. zmieniającej dyrektywę 1999/62/WE w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. U. UE L Nr 157 z 09.06.2006, str. 8).

Wprowadza ona szereg zmian związanych z systemem opłat za korzystanie z dróg publicznych w Polsce. Zgodnie z art. 9 pkt 1 ww. *ustawy* od dnia 1 lipca 2011 r. stosowany będzie nowo dodany przepis art. 13 ust. 1 pkt 3 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) – zgodnie z którym korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat m.in. za przejazdy po drogach krajowych pojazdów samochodowych, w rozumieniu art. 2 pkt. 33 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) za które uważa się także zespół pojazdów składający się z pojazdu samochodowego oraz przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz autobusy niezależnie od ich dopuszczalnej masy całkowitej. Opłata ta zwana jest "opłatą elektroniczną" i będzie pobierana za przejazd po drogach krajowych lub ich odcinkach. Opłata ta zastąpi funkcjonującą obecnie ryczałtową opłatę za przejazd po drogach krajowych (tzw. system winietowy).

Nowy system powoduje potrzebę wprowadzenia nowego znaku pionowego D-39a „opłaty drogowe” oraz tabliczki T-34 „tabliczka wskazująca pobór opłaty elektronicznej za przejazd drogą publiczną”.

Propozycja wprowadzenia wzoru znaku informacyjnego D-39a oraz tabliczki T-34 wynika z potrzeby poinformowania kierujących pojazdami o obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej za przejazd określonymi drogami. Należy wskazać, że w przypadku opłaty za przejazd autostradą, przepisy przewidują stosowanie tabliczki T-28 wskazującej, że za przejazd drogą pobierana jest opłata, co uzasadnia stosowanie również tabliczki T-34 wskazującej pobór opłaty elektronicznej za przejazd każdą drogą publiczną objętą systemem opłaty elektronicznej. Zgodnie z projektowanymi przepisami w organizacji ruchu na drogach publicznych będą mogły być stosowane nowe znaki: D-39a „opłaty drogowe” i tabliczka T-34 „tabliczka wskazująca pobór opłaty elektronicznej za przejazd drogą publiczną”. Znak D-39a będzie stosowany na drogach w pobliżu granicy państwa albo na przejściu granicznym lub parkingu położonym w pobliżu tego przejścia granicznego, zapewniając kierującym pojazdami wjeżdżającym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej informację o opłatach wnoszonych za przejazd po drogach publicznych. Tabliczka T-34 będzie stosowana łącznie ze znakami numeru drogi: E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”, E-15c „numer autostrady”, E-15d „numer drogi ekspresowej”, E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 10 t” albo E-15g „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 8 t”, jeżeli droga ta lub jej odcinek została przepisami aktu wykonawczego do *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* ujęta wykazie dróg objętych poborem opłaty elektronicznej. Tymi znakami z tabliczką T-34 będzie oznakowana droga publiczna bezpośrednio za miejscem wyznaczającym początek drogi krajowej lub jej odcinka, na którym pobiera się opłatę elektroniczną, określony przez punkt przecięcia osi dróg w węźle lub skrzyżowaniu albo punkt przecięcia osi drogi z granicą miasta na prawach powiatu lub granicą państwową. Tak więc pierwszy znak numeru drogi umieszczany za skrzyżowaniem dróg w odległości do 50 m wraz z tabliczką T-34 będzie informował kierującego, iż wjechał na odcinek drogi objęty systemem elektronicznej opłaty. Tabliczka T-34 będzie stosowana na całej długości odcinków dróg, na których pobiera się opłatę elektroniczną do znaków E-15a, E-15c, E-15d, E-15f albo E-15g występujących samodzielnie. Samodzielnie występujący znak z numerem drogi: E-15a, E-15c, E-15d, E-15f albo E-15g, za końcem odcinka, na którym pobiera się opłatę elektroniczną bez tabliczki T-34 będzie informował kierujących, że opuścili płatny odcinek drogi krajowej.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia są zgodne z prawem Unii Europejskiej.



## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na organy zarządzające ruchem oraz sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach, uczestników ruchu drogowego, zarządców dróg, projektantów organizacji ruchu oraz organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego.

### 2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie zostało przekazane w ramach konsultacji społecznych do następujących podmiotów:

1. Klubu Inżynierii Ruchu „Klir”,
2. Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
3. Polskiego Kongresu Drogowego,
4. Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich,
5. Krajowej Rady Zarządców Dróg Powiatowych,
6. Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa,
7. Unii Metropolii Polskich,
8. Związku Powiatów Polskich,
9. Stowarzyszenia na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Droga i Bezpieczeństwo”,
10. Instytutu Transportu Samochodowego,
11. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów,
12. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,

oraz zamieszczone na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Po zakończeniu uzgodnień międzyresortowych projekt rozporządzenia zostanie przekazany do Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

### 3. Wpływ regulacji na:

#### a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowane zmiany dają organom zarządzającym ruchem na drogach krajowych oraz organom zarządzającym ruchem na pozostałych drogach publicznych, możliwość umieszczania znaków informujących uczestników ruchu o konieczności wnoszenia opłaty elektronicznej za przejazd po drogach krajowych, a także o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi na tych drogach. Wdrożenie przepisów rozporządzenia będzie skutkować dodatkowymi wydatkami dla zarządcy dróg krajowych - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, a więc będzie stanowić obciążenie dla budżetu państwa. Obciążenia finansowe wynikały będą ze zmian organizacji ruchu na drogach publicznych na odcinkach biegnących przez granicę Rzeczypospolitej Polskiej – na drogowych przejściach granicznych – poprzez umieszczenie znaku pionowego D-39a oraz oznakowania odcinków dróg objętych systemem opłaty elektronicznej. W przypadku zastosowania znaku pionowego D-39a „opłaty drogowe” na 73 przejściach granicznych, na których dopuszczony jest ruch pojazdów samochodowych, przy założeniu średniego kosztu znaku D-39a około 1500 zł, wartość obciążeń finansowych wyniesie około 109 500 zł. W ograniczonym zakresie wpłynie też na budżety jednostek samorządów terytorialnych.

Natomiast w przypadku wprowadzenia do organizacji ruchu na drogach krajowych znaków pionowych E15a, E-15c, E-15d, E-15f albo E-15g z tabliczką T-34 „tabliczka wskazująca pobór opłaty elektronicznej za przejazd drogą publiczną” obciążenia finansowe, przy założeniu kosztu znaku, np. E-15a około 100-120 zł (z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2) i kosztu tabliczki T-34 w tej samej wysokości, wyniosą około 200-240 zł. Jednocześnie zastosowanie w organizacji ruchu na drogach krajowych nowych znaków E-15f i E-15g będzie wymagało nakładów finansowych w kwocie 100-120 zł dla każdego z zastosowanych znaków. Jednocześnie należy wskazać, że znaki z numerem drogi są umieszczane na znakach kierunku: tablicach przeddrogowskazowych E-1, drogowskazach E-2a-f i E-3. Ewentualna wymiana w przypadku potrzeby zapewnienia zgodności oznakowania z dopuszczalnymi naciskami osi pojazdu danej drogi poprzez zastosowanie nowego znaku E-15f albo E-15g może skutkować kosztami około 40 zł za każdy z tych znaków (dla folii odblaskowej typu 2). Tak niskie koszty wymiany wynikają z faktu, iż istnieją techniczne możliwości wymiany fragmentu folii na tablicy przeddrogowskazowej lub drogowskazie obejmującego tylko znak E-15f albo E-15g. Wyżej wymienione koszty będą dotyczyły zarządców dróg krajowych: Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz prezydentów miast na prawach powiatu. Wydatki na zmiany w organizacji ruchu związane z wymianą oznakowania ponoszone przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad będą stanowiły obciążenie dla budżetu państwa. Natomiast zmiany w organizacji ruchu na drogach krajowych biegnących w obszarach administracyjnych miast na prawach powiatu obciążą budżety właściwych jednostek samorządu terytorialnego.

**b) rynek pracy**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

**c) konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

**d) sytuację i rozwój regionalny**

Wprowadzenie w organizacji ruchu na drogach krajowych znaku D-39a „opłaty drogowe” oraz znaków E15a, E-15c, E-15d, E-15f albo E-15g z tabliczką T-34 „tabliczka wskazująca pobór opłaty elektronicznej za przejazd drogą publiczną” umożliwi oznaczanie dróg krajowych objętych systemem opłaty elektronicznej, zapewniając dostarczenie właściwej informacji dla użytkowników dróg. Natomiast zastosowanie odpowiednich do parametrów technicznych dróg znaków pionowych E15a, E-15c, E-15d, E-15f, albo E-15g wskazujących dopuszczalne nacisku osi pojazdu pozwoli na efektywne wykorzystanie sieci drogowej i ograniczenie negatywnego oddziaływania na te drogi ruchu pojazdów nienormatywnych o przekroczonych dopuszczalnych naciskach osi.